

Most 40610-1

Most přes výtok z Ulického rybníku ve městě Telč

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40610-1 (Most přes výtok z Ulického rybníku ve městě Telč)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 17.9.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k nosné konstrukci je možný buď ze žebříku z povodní strany nebo po přepadu na návodní straně.

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK: 17.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40610

Staničení km: 0.038km

Ev.č.mostu: 40610-1

Název objektu: **Most přes výtok z Ulického rybníku ve městě Telč**

Staničení ve směru: od Dačice do Telč

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů, na návodní straně je zdivo opatřeno omítkou. Vnitřní podpěra je masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava vnitřní podpěry je provedena vápenocementovou omítkou. Mezi opěrami je zhotoven přeliv z rybníku z kamenných kvádrů.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Na návodní straně jsou křídla rovnoběžná, z kamenných kvádrů, přecházejí v nábrežní zdi. Na povodní straně jsou křídla šikmá, z kamenných kvádrů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1933 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je tvořena ŽB monolitickým rámem o dvou polích s náběhy. Betonové konstrukce sanovány sanační maltou.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je vydlážděna - drobná kostka 100/100/100 mm se zpevněnou krajinou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky jsou oboustranné, na pravé povodní straně je šířky 1,75m a na levé návodní straně je šířky 1,5 m. Povrch chodníků je proveden betonem. Na obou stranách mostu jsou osazeny obruby - ocel. úhelník výšky 0,04 m.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsa na pravé povodní straně je železobetonová monolitická. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,1 m, na levé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,10 m (nově nadbetonovaná o +0,1 m) a šířku 0,4 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do kanalizačních vpustí.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na levé návodní straně je ocelové se 4 madly, výšky 1,2m od římsy, na pravé povodní straně je zábradlí tvořeno ŽB parapetní zídou 1,1 m od římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 18 t, E13 – jediné vozidlo 32 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem je tvořeno přepadem z Ulického rybníka. Dno přepadu pod mostem je zpevněno kamennou zádlahou. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří nábrežní zdi.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na návodní straně mostu je pod římsou a pod NK ocelové potrubí. Na povodní straně je pod římsou 1 chránička. Podél OP 1 na přelivu v prvním poli mostu je položena PE hadice. Na pravé straně pod mostem prostupy kanalizací. Veřejné osvětlení je v blízkosti mostu umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Beton degraduje, místy dochází k vydrolování spár zdiva spodní stavby a k průsakům. Na středním pilíři jsou trhlinky.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Kamenné zdivo křídel má místy výkvěty.

2. Nosná konstrukce

3. Mostní svršek

[3.1]	3.2	Chodníky	Beton okolo ocelových úhelníků je poškozený. Povrch chodníků vykazuje příčné trhliny. Pochůzný nátěr se loupe.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Žulové římsy na NAS jsou v pořádku. Zavlhlá spára chodník - parapetní zídka na pravé straně.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není plně funkční, dochází k průsaku přes spáry zdiva.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Původní odvodňovací zařízení je již nefunkční (odrezlé) a dochází k zamáčení a poškozování NK.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Svislá trhlina v parapetní zídce nad opěrou č. 1. Všesměrné trhliny s výluhem v omítce.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Na návodní straně v poli č. 2 je uchycená vegetace (keř).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit spárování zdiva opěr.
[2]	3.2	Chodníky	Obnovit pochůzný nátěr chodníků.
[3]	3.3.1	Římsa	Ošetření spáry chodník-parapetní zídka na pravé straně.

[4] 3.6 Odvodnění mostu Opravit vyústění odvodňovačů na podhledu NK.

[5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Odstranit vegetaci z pole č. 2.

3. odstranění do 2 let

[6] 3.2 Chodníky Provést opravu poškozeného betonu v okolí úhelníků.

2.odstranění nutno do 5 let

[7] 3.5 Izolační systém mostovky Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Doporučuji zatížitelnosti určit přepočtem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci - pole č. 1



Podpěra č. 2 - pole č. 1



Pohled na podpěru č. 2 - pole č. 2



Podhled na nosnou konstrukci - pole č. 2



Pohled na opěru č. 3



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana